

## Olej przekładniowy przemysłowy

### TRANSMIL SP

Oleje przekładniowe TRANSMIL SP są przeznaczone dla przemysłowych przekładni i maszyn pracujących w skrajnie trudnych warunkach. Oleje TRANSMIL SP otrzymywane są z zachowawczej przeróbki ropy naftowej oraz selektywnie rafinowane. Zawierają bezpopiołowe dodatki poprawiające własności smarne, przeciwkorozyjne, podwyższające odporność na utlenianie oraz dodatki o działaniu przeciwpieńnym i deemulgującym. Zawierają dodatki siarkowo-fosforowe typu EP.

#### Charakterystyka:

Formulacja składu olejów zapewnia:

- optymalną ochronę powierzchni smarowanych elementów,
- wysokie własności przeciwpienne,
- bardzo dobre własności deemulgujące,
- stabilność hydrolityczną,
- zabezpieczenie przed zużyciem i długa trwałość części układów smarowanych.

Oleje są przeznaczone do smarowania:

- zamkniętych przekładni zębatych,
- skrzynek przekładniowych,
- innych wysiłonych układów wymagających oleju o wysokiej smarności.

Lp.	Wymagania	Metody badań wg	Jednostka	68	100	150	220
1.	Lepkość kinematyczna w 40 <sup>o</sup> C	ASTM D-445	mm <sup>2</sup> /s	68	100	150	220
2.	Temperatura płynięcia	ASTM D-5950	<sup>o</sup> C	-27	-24	-21	-18
3.	Temperatura zapłonu	PN-EN ISO 2592	<sup>o</sup> C	230	235	230	244
4.	Własności demulgujące	ASTM D 1401	min	40	30	25	40
5.	Wskaźnik lepkości	ASTM D-2270		98	97	95	95

Lp.	Wymagania	Metody badań wg	Jednostka	320	460	680	1000
1.	Lepkość kinematyczna w 40 <sup>o</sup> C	ASTM D-445	mm <sup>2</sup> /s	320	460	680	1000
2.	Temperatura płynięcia	ASTM D-5950	<sup>o</sup> C	-18	-12	-9	-6
3.	Temperatura zapłonu	PN-EN ISO 2592	<sup>o</sup> C	240	240	250	245
4.	Własności demulgujące	PN-86/C-04065	min	40	40	50	50
5.	Wskaźnik lepkości	ASTM D-2270		90	94	98	102

Powyższe dane są typowymi wartościami uzyskiwanymi przy normalnej tolerancji partii produkcyjnych, nie stanowią specyfikacji technicznej, z uwagi na ciągły rozwój produktu mogą ulegać zmianie.

### Zalecenia eksploatacyjne:

Oleje TRANSMIL SP stosuje się w przekładniach przemysłowych, w których jest wymagane użycie oleju o zwiększonej wytrzymałości warstwy smarnej na obciążenie, dobrej stabilności termooksydacyjnej przy stosowaniu w wyższych temperaturach (do 120<sup>o</sup>C) i o dobrych właściwościach przeciwkorozyjnych oraz deemułgujących.

Własności oleju zapewniają spełnienie wymagań eksploatacji w przekładniach głównych, skrzynkach przekładniowych gdzie wymagane są oleje wysokiej jakości.

### Specyfikacje, klasyfikacje:

ISO VG 68-1000

ISO- L-CKD

DIN 51517 cz. 3 CLP

### Opakowanie:

180kg, 1 tona

### Składowanie:

Wszelkie opakowania powinny być przechowywane w zadaszonych pomieszczeniach. Jeżeli beczki przechowuje się na otwartej przestrzeni, gdzie mogą być narażone na czynniki atmosferyczne - opady, należy je ustawić w pozycji poziomej, tak aby uniemożliwić dostęp wody oraz zapobiec zniszczeniu oznakowania, najwłaściwiej przykryć brezentem.

Produkt nie może być przechowywany w temperaturze wyższej niż 60 <sup>o</sup>C, ani też narażony na działanie promieni słonecznych lub niskich temperatur poniżej 0 <sup>o</sup>C. Gwarantowany okres przydatności produktu do użycia przy zachowaniu warunków magazynowania wynosi 3 lata.

**Zdrowie, bhp, środowisko:**

Informacje na temat bezpieczeństwa zawarte są w zbiorze danych dotyczących bezpieczeństwa materiałów (karta bezpieczeństwa MSDS). Zawarte tam są szczegółowe informacje odnośnie potencjalnych zagrożeń, środków ostrożności oraz zasad udzielania pierwszej pomocy wraz z informacjami na temat wpływu na środowisko naturalne i usuwania wykorzystanych produktów.

LOTOS Oil SA i firmy współpracujące nie ponoszą odpowiedzialności za skutki niezgodnego z przeznaczeniem wykorzystania produktu lub niestosowania opisanych środków ostrożności. Przed zastosowaniem produktu do innych niż wymienione celów, należy zasięgnąć porady lokalnego biura LOTOS Oil SA.

*Dane zawarte w niniejszej karcie nie stanowią oferty w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 roku - kodeks cywilny. LOTOS Oil S.A. nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek skutki wykorzystywania danych zawartych w karcie, w szczególności przy podejmowaniu decyzji handlowych i inwestycyjnych. Wszelkie dane zawarte w karcie są typowymi wartościami uzyskiwanymi przy normalnej tolerancji partii produkcyjnych, mogą się nieznacznie różnić z uwagi na charakterystykę procesu produkcji, a także z uwagi na ciągły rozwój produktu. Dane zawarte w karcie mogą podlegać zmianom. LOTOS Oil S.A. nie ponosi odpowiedzialności za dostępność produktu.*

**Opracowano:11.03.2008**

**Wydanie nr 3**

**Aktualizacja:25.01.2013**