

Olej do przekładni przemysłowych

TRANSMIL SYNTHETIC PG

Olej przekładniowy Transmil Synthetic PG 220 przeznaczony jest do zastosowania w przemysłowych przekładniach i innych urządzeniach pracujących w skrajnie trudnych warunkach obciążeń mechanicznych i termicznych. Olej Transmil Synthetic PG 220 produkowany na bazie syntetycznych poliakilenoglikoli, które zapewniają wyjątkową stabilność termiczną oleju i zdolność przenoszenia bardzo wysokich obciążeń. Olej z uwagi na zastosowane syntetyczne składniki bazowe i dodatki posiada bardzo wysokie właściwości przeciwkorozyjne jak i dobre właściwości deemulgujące. Zastosowane dodatki nie zawierają związków chloru, siarki i ołowiu.

Charakterystyka:

Formulacja składu olejów zapewnia:

- termiczna stabilność oleju w eksploatacji do temperatur 200°C,
- możliwy czas pracy w układach smarowania do 10000h przy temperaturze pracy 100 °C,
- zastosowanie w smarowaniu kalandrów, sprearek tłokowych, różnych typów przekładni w tym szczególnie ślimakowych pracujących w ekstremalnych warunkach obciążeń termicznych i mechanicznych,
- specjalne zastosowanie – przekładnie w turbinach wiatrowych dla klasy VG 220
- w zamkniętych przekładniach przemysłowych właściwości oleju zapewniają nawet osiągnięcie bardzo długich czasów pracy, nawet na cały okres eksploatacji „Fill for Life”,
- dobre właściwości deemulgujące, co jest szczególnie znaczące w przypadku olejów opartych na bazie syntetycznych poliakilenoglikoli,
- niemieszalny z innymi olejami mineralnymi, PAO lub innymi nie opartymi na bazie syntetycznych poliakilenoglikoli.

No	Wymagania	Metody badań wg	Jednostka	Transmil Synthetic PG 220
1.	Lepkość kinematyczna w 40°C	ASTM D-445	mm ² /c	220
2.	Lepkość kinematyczna w 100°C	ASTM D-445	mm ² /c	30
3.	Wskaźnik lepkości	ASTM D-2270		170
4.	Temperatura płynięcia	ASTM D-5950	°C	-30
5.	Temperatura zapłonu	PN-EN ISO	°C	231
6.	Właściwości demulgujące 82°C (emulsja - olej)	ASTM D1401	ml	(3-37)
7.	Test FZG	IP 334.A/8.3/90		>12
8.	Timken	ASTM D2782	lbs	27

Powyższe dane są typowymi wartościami uzyskiwanymi przy normalnej tolerancji partii produkcyjnych, nie stanowią specyfikacji technicznej, z uwagi na ciągły rozwój produktu mogą ulegać zmianie

Zalecenia eksploatacyjne:

W przypadku wymiany oleju mineralnego lub innego nie opartego na bazie polialkilenoglikoli na olej Transmil Synthetic PG 220 należy przeprowadzić procedurę przygotowawczą układu:

- z systemu smarowania należy usunąć olej mineralny, PAO lub inny niemieszalny z olejem PG 220 najlepiej wykonać operację spuszczenia oleju kiedy jest ciepły i ma temperaturę typową dla eksploatacji, przy tej operacji należy również usunąć z układu smarowania możliwe osady z poprzedniej eksploatacji,

- napełnić do stanu minimum, przepłukać system smarowania olejem Transmil Synthetic PG 220 bez obciążania układu do osiągnięcia temperatury pracy oleju,

- należy również przy procedurze przygotowania układu po wykonaniu płukania olejem Transmil Synthetic PG 220 wymienić możliwe dostępne uszczelnienia, na których zauważono zmiany, lub które nie mogą współpracować z olejem, które wcześniej pracowały z innym olejem (mineralnie, PAO i inne niemieszalne z PAG), co zapewni bezpieczną długotrwałą pracę i zabezpieczy układ przed: wyciekami oleju, przenikaniem zanieczyszczeń, zanieczyszczenia zewnętrzne mogą zmienić jakość pracy oleju jak zdolność przenoszenia obciążenia, własności przeciwpienne i inne.

Materiały uszczelnienia, z którymi mogą współpracować oleje to: NBR, fluorosilikony, winylometylopolisiloksany.

Specyfikacje, klasyfikacje:

ISO VG 220

ISO - L-CKT

DIN 51517 cz III

Spełnia wymagania:

David Brown Typ G

Opakowanie:

26kg, 50kg, 180kg, 1 tona

Składowanie:

Wszelkie opakowania powinny być przechowywane w zadanych pomieszczeniach. Jeżeli beczki przechowuje się na otwartej przestrzeni, gdzie mogą być narażone na czynniki atmosferyczne - opady, należy je ustawić w pozycji poziomej, tak aby uniemożliwić dostęp wody oraz zapobiec zniszczeniu oznakowania, najwłaściwiej przykryć brezentem.

Produkt nie może być przechowywany w temperaturze wyższej niż 60 °C, ani też narażony na działanie promieni słonecznych lub niskich temperatur poniżej 0 °C. Gwarantowany okres przydatności produktu do użycia przy zachowaniu warunków magazynowania wynosi 3 lata.

Zdrowie, bhp, środowisko:

Informacje na temat bezpieczeństwa zawarte są w zbiorze danych dotyczących bezpieczeństwa materiałów (karta bezpieczeństwa MSDS). Zawarte tam są szczegółowe informacje odnośnie potencjalnych zagrożeń, środków ostrożności oraz zasad udzielania pierwszej pomocy wraz z informacjami na temat wpływu na środowisko naturalne i usuwania wykorzystanych produktów.

LOTOS Oil SA i firmy współpracujące nie ponoszą odpowiedzialności za skutki niezgodnego z przeznaczeniem wykorzystania produktu lub niestosowania opisanych środków ostrożności. Przed zastosowaniem produktu do innych niż wymienione celów, należy zasięgnąć porady lokalnego biura LOTOS Oil SA.

Dane zawarte w niniejszej karcie nie stanowią oferty w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 roku - kodeks cywilny. LOTOS Oil S.A. nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek skutki wykorzystywania danych zawartych w karcie, w szczególności przy podejmowaniu decyzji handlowych i inwestycyjnych. Wszelkie dane zawarte w karcie są typowymi wartościami uzyskiwanymi przy normalnej tolerancji partii produkcyjnych, mogą się nieznacznie różnić z uwagi na charakterystykę procesu produkcji, a także z uwagi na ciągły rozwój produktu. Dane zawarte w karcie mogą podlegać zmianom. LOTOS Oil S.A. nie ponosi odpowiedzialności za dostępność produktu.

Opracowano:11.03.2008

Wydanie nr 3

Aktualizacja:25.01.2013