

Olej silnikowy

LOTOS AERO 100

Skomponowany na bazie selektywnie rafinowanych, odparafinowanych rozpuszczalnikowo i hydorafinowanych destylatów olejowych uzyskiwanych z ropy naftowej. Zawiera modyfikatory lepkości. Przeznaczony do smarowania tłokowych silników lotniczych.

Charakterystyka:

Olej AERO:

- zapewnia doskonałą czystość silnika,
- zapobiega powstawaniu osadów i nagarów,
- zmniejsza zużycie elementów silnika.
- umożliwia łatwy rozruch w niskich temperaturach.

| Lp. | Wymagania | Metody badań wg | Jednostka | Wartość |
|-----|--|-----------------|--------------------|---------|
| 1. | Lepkość kinematyczna w 100 ⁰ C | ASTM D-445 | mm ² /s | 18 |
| 2. | Temperatura płynięcia | ASTM D-5950 | ⁰ C | - 15 |
| 3. | Temperatura zapłonu | PN-EN ISO 2592 | ⁰ C | 280 |
| 4. | Liczba kwasowa | ASTM D 664 | mgKOH/g | 0,02 |
| 5. | Wskaźnik lepkości | ASTM D-2270 | | 96 |
| 6. | Lepkość dynamiczna HTHS w 150 ⁰ C | ASTM D-4741 | mPa*s | 5 |

Powyższe dane są typowymi wartościami uzyskiwanymi przy normalnej tolerancji partii produkcyjnych, nie stanowią specyfikacji technicznej, z uwagi na ciągły rozwój produktu mogą ulegać zmianie.

Specyfikacje, klasyfikacje:

SAE: 50

Opakowanie:

26kg, 180kg, 1 tona

Składowanie:

Wszelkie opakowania powinny być przechowywane w zadaszonych pomieszczeniach. Jeżeli beczki przechowuje się na otwartej przestrzeni, gdzie mogą być narażone na czynniki atmosferyczne - opady, należy je ustawić w pozycji poziomej, tak aby uniemożliwić dostęp wody oraz zapobiec zniszczeniu oznakowania, najwłaściwiej przykryć brezentem.

Produkt nie może być przechowywany w temperaturze wyższej niż 60 °C, ani też narażony na działanie promieni słonecznych lub niskich temperatur poniżej 0 °C. Gwarantowany okres przydatności produktu do użycia przy zachowaniu warunków magazynowania wynosi 3 lata.

Zdrowie, bhp, środowisko:

Informacje na temat bezpieczeństwa zawarte są w zbiorze danych dotyczących bezpieczeństwa materiałów (karta bezpieczeństwa MSDS). Zawarte tam są szczegółowe informacje odnośnie potencjalnych zagrożeń, środków ostrożności oraz zasad udzielania pierwszej pomocy wraz z informacjami na temat wpływu na środowisko naturalne i usuwania wykorzystanych produktów.

LOTOS Oil S.A. i firmy współpracujące nie ponoszą odpowiedzialności za skutki niezgodnego z przeznaczeniem wykorzystania produktu lub niestosowania opisanych środków ostrożności. Przed zastosowaniem produktu do innych niż wymienione celów, należy zasięgnąć porady lokalnego biura LOTOS Oil S.A.

Dane zawarte w niniejszej karcie nie stanowią oferty w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 roku - kodeks cywilny. LOTOS Oil S.A. nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek skutki wykorzystywania danych zawartych w karcie, w szczególności przy podejmowaniu decyzji handlowych i inwestycyjnych. Wszelkie dane zawarte w karcie są typowymi wartościami uzyskiwanymi przy normalnej tolerancji partii produkcyjnych, mogą się nieznacznie różnić z uwagi na charakterystykę procesu produkcji, a także z uwagi na ciągły rozwój produktu. Dane zawarte w karcie mogą podlegać zmianom. LOTOS Oil S.A. nie ponosi odpowiedzialności za dostępność produktu.

Opracowano:14.03.2008

Wydanie nr 3

Aktualizacja:14.02.2013