

Oleje hydrauliczne

OLEJE HYDRAULICZNE L-HM

Oleje L-HM są olejami wielozadaniowymi, wysokojakościowymi do układów napędu i sterowania hydraulicznego, gdzie wymagane są doskonałe własności przeciwzużyciowe. Produkowane z głęboko rafinowanych, odparafinowanych i hydrorafinowanych olejów mineralnych otrzymywanych z przeróbki ropy naftowej. Oleje te zawierają odpowiednio dobrany zestaw dodatków uszlachetniających niskopopiołowych lub bezpopiołowych o działaniu przeciwkorozyjnym, przeciwutleniającym, smarnym, deemulgującym i antypiennym. Mogą być stosowane między innymi w maszynach dołowych (posiadają dopuszczenie Wyższego Urzędu Górniczego), dopuszczone są do stosowania w hydraulicznych ładowarek Dresta K-34; K-35 produkcji Huta Stalowa Wola.

Oleje hydrauliczne L-HM stosuje się w wysoko obciążonych układach napędu i sterowania hydraulicznego oraz do przekładni mechanicznych.

Charakterystyka:

Składu olejów zapewnia:

- optymalną ochronę powierzchni smarowanych elementów,
- wysokie własności przeciwpienne,
- dobre wydzielanie powietrza,
- bardzo dobre własności deemulgujące,
- stabilność hydrolityczną,
- wysoką filtrowalność,
- utrzymanie czystości układów smarowania,
- zabezpieczenie przed zużyciem i długa trwałość części układów smarowanych.
- dobrą odporność termiczną.

Oleje są przeznaczone do smarowania:

- układów hydraulicznych napędu i sterowania,
- układów obiegowych,
- układów przekładni mechanicznych.

Lp	Wymagania	Metody badań wg	Jednostka	Wartość					
				32	46	68	80	100	150
1.	Lepkość kinematyczna w 40 °C	ASTM D-445	mm ² /s	32	46	68	80	100	150
2.	Temperatura płynięcia	ASTM D-5950	°C	-36	-33	-30	-27	-24	-18
3.	Temperatura zapłonu	PN-EN ISO 2592	°C	220	224	250	258	240	272
4.	Własności deemulgujące	ASTM D1401	min	15	15	15	15	15	20
5.	Wskaźnik lepkości	ASTM D-2270		100	104	99	97	97	95
6.	Szybkość filtrowania: - olej bez wody	ISO 13357	s	100	100				

Powyższe dane są typowymi wartościami uzyskiwanymi przy normalnej tolerancji partii produkcyjnych, nie stanowią specyfikacji technicznej, z uwagi na ciągły rozwój produktu mogą ulegać zmianie.

Zalecenia eksploatacyjne:

Oleje hydrauliczne L-HM mogą być zastosowane wszędzie gdzie wymaga się zastosowania olejów hydraulicznych oraz olejów hydrauliczno – przekładniowych o poprawionych wysokich własnościach przeciwzużyciowych, temperaturowych stosownie w swojej klasie lepkości. Mogą być stosowane również w układach hydraulicznych maszyn budowlanych, maszyn górniczych oraz jako oleje hydrauliczno – przekładniowe i obiegowe.

Specyfikacje, klasyfikacje, aprobaty:

ISO VG 32-150

ISO-L-HM

DIN HLP (DIN 51524 cz.2)

DIN CLP (DIN 51517 cz.3)

ISO 6743-6 CKD

Dresta K-34; K-35 produkcji Huta Stalowa Wola

Opakowanie:

HM 32, 46, 100: 26kg, 180kg, luz

HM 68, 80: 180kg, luz

HM 150: 180kg, luz

Składowanie:

Wszelkie opakowania powinny być przechowywane w zadaszonych pomieszczeniach. Jeżeli beczki przechowuje się na otwartej przestrzeni, gdzie mogą być narażone na czynniki atmosferyczne - opady, należy je ustawić w pozycji poziomej, tak aby uniemożliwić dostęp wody oraz zapobiec zniszczeniu oznakowania, najwłaściwiej przykryć brezentem.

Produkt nie może być przechowywany w temperaturze wyższej niż 60 °C, ani też narażony na działanie promieni słonecznych lub niskich temperatur poniżej 0 °C. Gwarantowany okres przydatności produktu do użycia przy zachowaniu warunków magazynowania wynosi 3 lata.

Zdrowie, bhp, środowisko:

Informacje na temat bezpieczeństwa zawarte są w zbiorze danych dotyczących bezpieczeństwa materiałów (karta bezpieczeństwa MSDS). Zawarte tam są szczegółowe informacje odnośnie potencjalnych zagrożeń, środków ostrożności oraz zasad udzielania pierwszej pomocy wraz z informacjami na temat wpływu na środowisko naturalne i usuwania wykorzystanych produktów.

LOTOS Oil SA i firmy współpracujące nie ponoszą odpowiedzialności za skutki niezgodnego z przeznaczeniem wykorzystania produktu lub niestosowania opisanych środków ostrożności. Przed zastosowaniem produktu do innych niż wymienione celów, należy zasięgnąć porady lokalnego biura LOTOS Oil SA.

Dane zawarte w niniejszej karcie nie stanowią oferty w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 roku - kodeks cywilny. LOTOS Oil S.A. nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek skutki wykorzystywania danych zawartych w karcie, w szczególności przy podejmowaniu decyzji handlowych i inwestycyjnych. Wszelkie dane zawarte w karcie są typowymi wartościami uzyskiwanymi przy normalnej tolerancji partii produkcyjnych, mogą się nieznacznie różnić z uwagi na charakterystykę procesu produkcji, a także z uwagi na ciągły rozwój produktu. Dane zawarte w karcie mogą podlegać zmianom. LOTOS Oil S.A. nie ponosi odpowiedzialności za dostępność produktu.

Opracowano:07.03.2008

Wydanie nr:3

Aktualizacja:15.01.2013