

## Olej silnikowy

### SC 22

Olej silnikowy okrętowy o nazwie SC 22 jest produkowany na bazie głęboko rafinowanych, odparafinowanych rozpuszczalnikowo i hydrorafinowanych destylatów olejowych uzyskiwanych z ropy naftowej.

Olej SC 22 przeznaczony jest do smarowania cylindrów silników okrętowych dużej mocy.

#### Charakterystyka:

Olej zapewnia:

- zapewnia prawidłowe smarowanie układu cylindrowego,
- zapewnia czystość silnika i ochronę przed korozją,
- dobrze odprowadza ciepło.

Lp.	Wymagania	Metody badań wg	Jednostka	Wartość
				SC 22
1.	Lepkość kinematyczna w 100 <sup>0</sup> C	ASTM D-445	mm <sup>2</sup> /s	20-24
2.	Lepkość względna w 100 <sup>0</sup> C	Z przeliczenia	<sup>0</sup> E	2,95-3,45
3.	Lepkość kinematyczna w 50 <sup>0</sup> C	PN-EN ISO 3104:2004	mm <sup>2</sup> /s	nie normalizuje się
4.	Lepkość względna w 50 <sup>0</sup> C	Z przeliczenia	<sup>0</sup> E	nie normalizuje się
5.	Wskaźnik lepkości	ASTM D-2270		≥65
6.	Temperatura zapłonu	PN-EN ISO 2592	<sup>0</sup> C	>235
7.	Temperatura krzepnięcia	ASTM D-5950	<sup>0</sup> C	≤-5
8.	Oznaczanie pozostałości po spoieleniu	PN-EN ISO 6245:2003 (U)	% m/m	≤0,015
9.	Oznaczanie pozostałości po koksowaniu	PN-EN ISO 10370:1999	% m/m	≤0,7
10.	Zawartość ciał stałych	PN-58/C-04089		nie zawiera
11.	Zawartość wody	ASTM D 95-99	% V/V	nie zawiera
12.	Odczyn wyciągu wodnego	PN-84/C-04064		obojętny
13.	Liczba kwasowa	PN-88/C-04049	mg KOH/g	≤0,15
14.	Działanie korodujące 100 <sup>0</sup> C, 3h,Cu	PN-85/C-04093		wytrzymuje
15.	Gęstość w temp. 15 <sup>0</sup> C	PN-EN ISO 12185:2002	g/cm <sup>3</sup>	podawana w atestach

Powyższe dane są typowymi wartościami uzyskiwanymi przy normalnej tolerancji partii produkcyjnych, nie stanowią specyfikacji technicznej, z uwagi na ciągły rozwój produktu mogą ulegać zmianie.

#### Specyfikacje, klasyfikacje:

SAE 60

**Opakowanie:**

180kg, 1 tona

**Składowanie:**

Wszelkie opakowania powinny być przechowywane w zadaszonych pomieszczeniach. Jeżeli beczki przechowuje się na otwartej przestrzeni, gdzie mogą być narażone na czynniki atmosferyczne - opady, należy je ustawić w pozycji poziomej, tak aby uniemożliwić dostęp wody oraz zapobiec zniszczeniu oznakowania, najwłaściwiej przykryć brezentem.

Produkt nie może być przechowywany w temperaturze wyższej niż 60 °C, ani też narażony na działanie promieni słonecznych lub niskich temperatur poniżej 0 °C. Gwarantowany okres przydatności produktu do użycia przy zachowaniu warunków magazynowania wynosi 3 lata.

**Zdrowie, bhp, środowisko:**

Informacje na temat bezpieczeństwa zawarte są w zbiorze danych dotyczących bezpieczeństwa materiałów (karta bezpieczeństwa MSDS). Zawarte tam są szczegółowe informacje odnośnie potencjalnych zagrożeń, środków ostrożności oraz zasad udzielania pierwszej pomocy wraz z informacjami na temat wpływu na środowisko naturalne i usuwania wykorzystanych produktów.

LOTOS Oil S.A. i firmy współpracujące nie ponoszą odpowiedzialności za skutki niezgodnego z przeznaczeniem wykorzystania produktu lub niestosowania opisanych środków ostrożności. Przed zastosowaniem produktu do innych niż wymienione celów, należy zasięgnąć porady lokalnego biura LOTOS Oil S.A.

*Dane zawarte w niniejszej karcie nie stanowią oferty w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 roku - kodeks cywilny. LOTOS Oil S.A. nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek skutki wykorzystywania danych zawartych w karcie, w szczególności przy podejmowaniu decyzji handlowych i inwestycyjnych. Wszelkie dane zawarte w karcie są typowymi wartościami uzyskiwanymi przy normalnej tolerancji partii produkcyjnych, mogą się nieznacznie różnić z uwagi na charakterystykę procesu produkcji, a także z uwagi na ciągły rozwój produktu. Dane zawarte w karcie mogą podlegać zmianom. LOTOS Oil S.A. nie ponosi odpowiedzialności za dostępność produktu.*

**Opracowano:20.03.2008**

**Wydanie nr 3**

**Aktualizacja:8.03.2013**