

Olej silnikowy

KOMOTOL QUATRO NP 15W-40

Wielosezonowy olej silnikowy KOMOTOL QUATRO NP 15W-40 przeznaczony do smarowania obciążonych silników zasilanych gazem ziemnym i innymi podobnymi paliwami. Zawiera selektywnie rafinowane, odparafinowane rozpuszczalnikowo i hydrorafinowane destylaty olejowe uzyskiwane z ropy naftowej oraz pakiet dodatków uszlachetniających o działaniu przeciwutleniającym, przeciwkorozyjnym, poprawiającym własności myjąco-dyspergujące, własności smarne i lepkościowo-temperaturowe. Zapewnia dobre smarowanie średnio i wysokoobrotowych, czterosuwowych silników zasilanych gazem agregatów i maszyn.

Charakterystyka:

Olej KOMOTOL QUATRO NP 15W/40 to olej silnikowy :

- przeznaczony do smarowania silników maszyn zasilanych sprężonym gazem ziemnym,
- stworzony jako odpowiedź na rosnące zapotrzebowanie smarowania silników agregatów roboczych zasilanych sprężonym gazem ziemnym i podobnymi paliwami a w szczególności silników: 84HG/G, 133R6TC/G, 102Hi2/G zespołów prądotwórczych PZL Wola,
- odpowiedni do innych silników napędzanych paliwami gazowymi w tym:
 - gazem wysypiskowym, biogazem- gnilnym cechującymi się dużą zawartością siarkowodoru i innych agresywnych składników gazowych.
 - gazem LPG.

Olej KOMOTOL QUATRO NP 15W-40:

- zmniejsza zużycie elementów silnika,
- zapobiega powstawaniu osadów i nagarów,
- zapobiega zakleszczaniu się pierścieni tłokowych,
- umożliwia łatwy rozruch w niskich temperaturach,
- zmniejsza ilości dolewek eksploatacyjnych,
- spełnia wymogi co do emisji szkodliwych składników spalin.

Lp.	Wymagania	Metody badań wg	Jednostka	Wartość
1.	Lepkość kinematyczna w 100 ⁰ C	ASTM D-445	mm ² /s	14,7
2.	Temperatura płynięcia	ASTM D-5950	⁰ C	- 30
3.	Temperatura zapłonu	PN-EN ISO 2592	⁰ C	220
4.	Liczba zasadowa	ASTM D-2896	mgKOH/g	5,3
5.	Wskaźnik lepkości	ASTM D-2270		134
6.	Lepkość strukturalna CCS w - 20 ⁰ C	ASTM D 5293	mPa*s	6 800
7.	Lepkość dynamiczna HTHS w 150 ⁰ C	ASTM D-4741	mPa*s	4,1
8.	Zawartość popiołu siarczanowego	ASTM D 874	% m/m	0,47

Powyższe dane są typowymi wartościami uzyskiwanymi przy normalnej tolerancji partii produkcyjnych, nie stanowią specyfikacji technicznej, z uwagi na ciągły rozwój produktu mogą ulegać zmianie.

Specyfikacje, klasyfikacje:

SAE: 15W-40

Opakowanie:

26kg, 180kg, 1 tona

Składowanie:

Wszelkie opakowania powinny być przechowywane w zadaszonych pomieszczeniach. Jeżeli beczki przechowuje się na otwartej przestrzeni, gdzie mogą być narażone na czynniki atmosferyczne - opady, należy je ustawić w pozycji poziomej, tak aby uniemożliwić dostęp wody oraz zapobiec zniszczeniu oznakowania, najwłaściwiej przykryć brezentem.

Produkt nie może być przechowywany w temperaturze wyższej niż 60 °C, ani też narażony na działanie promieni słonecznych lub niskich temperatur poniżej 0 °C. Gwarantowany okres przydatności produktu do użycia przy zachowaniu warunków magazynowania wynosi 3 lata.

Zdrowie, bhp, środowisko:

Informacje na temat bezpieczeństwa zawarte są w zbiorze danych dotyczących bezpieczeństwa materiałów (karta bezpieczeństwa MSDS). Zawarte tam są szczegółowe informacje odnośnie potencjalnych zagrożeń, środków ostrożności oraz zasad udzielania pierwszej pomocy wraz z informacjami na temat wpływu na środowisko naturalne i usuwania wykorzystanych produktów.

LOTOS Oil S.A. i firmy współpracujące nie ponoszą odpowiedzialności za skutki niezgodnego z przeznaczeniem wykorzystania produktu lub niestosowania opisanych środków ostrożności. Przed zastosowaniem produktu do innych niż wymienione celów, należy zasięgnąć porady lokalnego biura LOTOS Oil S.A.

Dane zawarte w niniejszej karcie nie stanowią oferty w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 roku - kodeks cywilny. LOTOS Oil S.A. nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek skutki wykorzystywania danych zawartych w karcie, w szczególności przy podejmowaniu decyzji handlowych i inwestycyjnych. Wszelkie dane zawarte w karcie są typowymi wartościami uzyskiwanymi przy normalnej tolerancji partii produkcyjnych, mogą się nieznacznie różnić z uwagi na charakterystykę procesu produkcji, a także z uwagi na ciągły rozwój produktu. Dane zawarte w karcie mogą podlegać zmianom. LOTOS Oil S.A. nie ponosi odpowiedzialności za dostępność produktu.

Opracowano:14.03.2008**Wydanie nr 3****Aktualizacja:22.03.2013**