

## Oleje przekładniowe mineralne Najwyższej jakości

### TRANSMIL EXTRA XSP 150-1000

Oleje przekładniowe Transmil Extra XSP są najwyższej jakości mineralnymi olejami przemysłowymi. Olej zaprojektowano w celu zapewnienia maksymalnej ochrony mechanizmu przekładni nawet w ekstremalnie trudnych warunkach smarowania olejowego. Oleje Transmil Extra XSP wytwarzane są z wysokiej jakości głębokorafinowanych, modyfikowanych wodorem baz olejowych przy udziale specjalnych dodatków bezpopiołowych poprawiających właściwości: smarne, przeciwpienne, deemulgujące, przeciwdziałających micropittingowi oraz zapewniających neutralność oleju i kompatybilność oleju z materiałami uszczelnień przekładni. Dzięki specjalnej formulacji olejów bazowych i zestawów dodatków oleje Transmil Extra XSP zapewniają w porównaniu z klasycznymi olejami przekładniowymi wykazują wyższą odporność na obciążenia termiczne, skutecznie ochronią przed korozją, nie wpływają negatywnie na sprawność filtrów oczyszczania, nawet w wilgotnych warunkach. Oleje te są kompatybilne z metalami konstrukcyjnymi stalowymi jak i innymi stopami różnych metali.

Oleje Transmil Extra XSP są wytwarzane w klasach lepkości 150-1000 i są zalecane dla zamkniętych przemysłowych napędów zębatych, w tym: stalowych przekładni czołowych i kół zębatych, przekładni stożkowych-kątowych, planetarnych, śrubowych i motoreduktorów. Szczególnie zalecane jest ich stosowanie w mechanizmach podatnych na micropitting, można je także stosować w przekładniach pracujących w warunkach powodujących wysoki stopień korozji.

#### Charakterystyka:

Doskonała ochrona przed micropittingiem oraz wysokie własności przeciwzużyciowe:

- Przedłużona żywotność przekładni i łożysk w zamkniętych napędach zębatych działających w warunkach ekstremalnego obciążenia, zmiennych prędkości i temperatury,
- optymalną ochronę powierzchni smarowanych elementów,
- wysokie własności przeciwpienne,
- bardzo dobre własności deemulgujące,
- stabilność hydrolityczną,
- zabezpieczenie przed zużyciem i długa trwałość części układów smarowanych.

Bardzo dobra odporność na termooksydację i degradację w wysokich temperaturach:

- Wydłużone interwały pracy oleju i zmniejszenie uciążliwości, kosztów wymiany.

Bardzo dobra odporność na rdzę i korozję oraz na emulgowanie:

- Równe, bezproblemowe działanie w wysokich temperaturach lub w warunkach dostępu wody
- Doskonała kompatybilność z metalami miękkimi i kolorowymi.

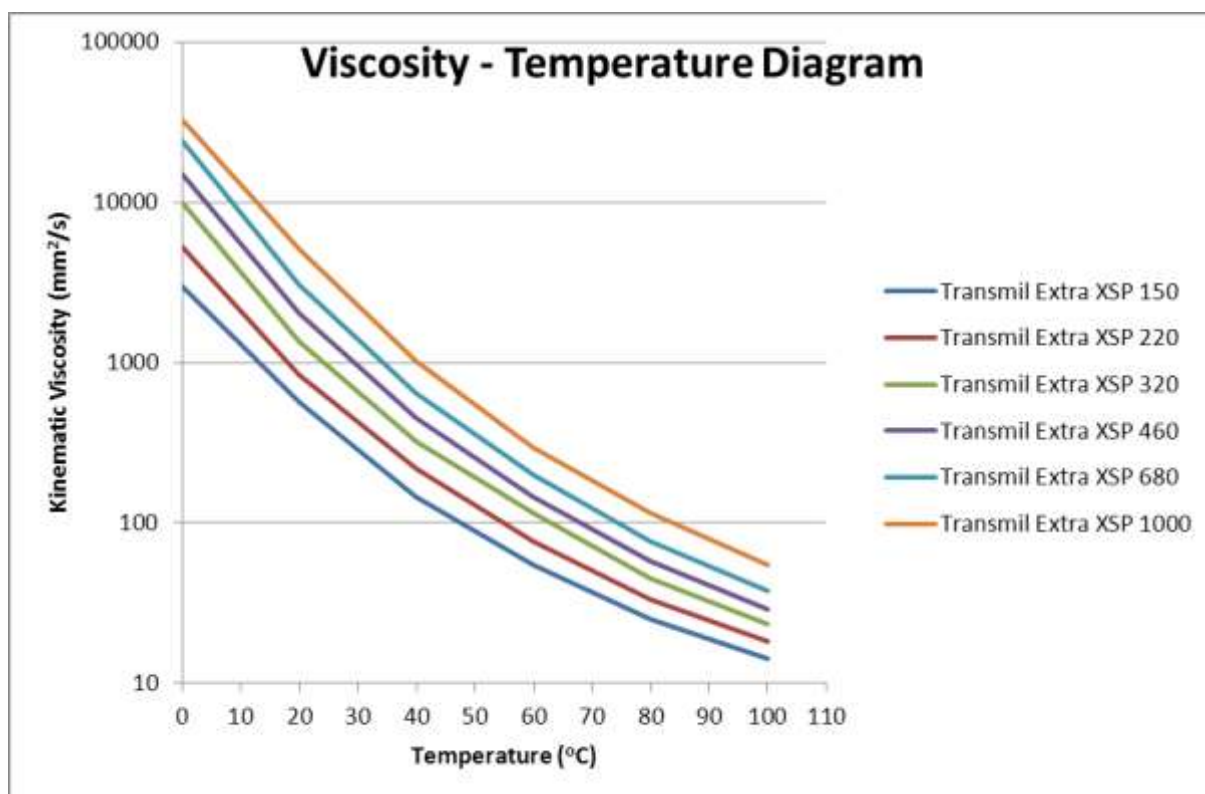
Zapobiega zatykaniu filtrów, nawet w środowisku wilgotnym:

- Mniej wymian filtrów i obniżone koszty utrzymania

Lp.	Wymagania	Metody badań wg	Jednostka	Wartość		
				150	220	320
1.	lepkość kinematyczna w 40°C	ASTM D-445	mm <sup>2</sup> /s	150	220	320
2.	lepkość kinematyczna w 100°C	ASTM D-445	mm <sup>2</sup> /s	14,7	18,9	23,7
3.	temperatura płynięcia	ASTM D-5950	°C	-27	-27	-24
4.	temperatura zapłonu	PN-EN ISO 2592	°C	244	260	254
5.	Własności demulgujące	PN-86/C-04065	min	10	10	10
6.	wskaźnik lepkości	ASTM D-2270		94	94	93
7.	Test FZG, A/16.6/90, A/8.3/90	DIN51354, ISO14635		>12 >12	>12 >12	>12 >12

Lp.	Wymagania	Metody badań wg	Jednostka	460	680	1000
				a		
1.	lepkość kinematyczna w 40°C	ASTM D-445	mm <sup>2</sup> /s	460	680	1000
2.	lepkość kinematyczna w 100°C	ASTM D-445	mm <sup>2</sup> /s	29,56	38,43	54,18
3.	temperatura płynięcia	ASTM D-5950	°C	-21	-18	-18
4.	temperatura zapłonu	PN-EN ISO 2592	°C	256	260	260
5.	Własności demulgujące	PN-86/C-04065	min	10	10	10
6.	wskaźnik lepkości	ASTM D-2270		93	97	100
7.	Test FZG, A/16.6/90, A/8.3/90	DIN51354, ISO14635		>12 >12	>12 >12	>12 >12

Powyższe dane są typowymi wartościami uzyskiwanymi przy normalnej tolerancji partii produkcyjnych, nie stanowią specyfikacji technicznej, z uwagi na ciągły rozwój produktu mogą ulegać zmianie.



#### Zalecenia eksploatacyjne:

Oleje Transmil Extra XSP 150-1000 stosuje się w przekładniach przemysłowych: stożkowych, kątowych, czołowych, planetarnych, ślimakowych, motoreduktorach, w których jest wymagane użycie oleju o zwiększonej wytrzymałości warstwy smarnej na obciążenie, przy zapewnieniu ochrony przed micropittingiem. Z uwagi na dobrą stabilność termooksydacyjnej zapewniają długie interwały pracy w wyższych temperaturach (nawet do 120°C) w nowoczesnych przekładniach przemysłowych, oraz wszędzie tam gdzie pożądana jest wydłużona żywotność oleju.

Typowe zastosowania to:

- Skrzynie przekładniowe pras w przetwórstwie tworzyw sztucznych, gumy, kauczuku.
- Układy przekładniowe stosowane w przemyśle papierniczym, stalowym, naftowym, wydobywczym, tekstylnym, drzewnym i betonowym.

Własności oleju zapewniają wysokie spełnienie wymagań eksploatacji w przekładniach głównych, skrzynkach przekładniowych gdzie wymagane są oleje najwyższej jakości.

#### Specyfikacje, klasyfikacje:

- ISO VG 150-1000
- ISO L-CKC
- ISO- L-CKD
- DIN 51517-3 (2008/11) CLP
- AGMA 9005-D94
- US Steel 224
- David Brown S1 53.101

**Aprobaty:**

SIEMIENS/FLENDER Rev.13

**Opakowania:**

Luz, 180 kg, 26 kg

**Składowanie:**

Wszelkie opakowania powinny być przechowywane w zadaszonych pomieszczeniach. Jeżeli beczki przechowuje się na otwartej przestrzeni, gdzie mogą być narażone na czynniki atmosferyczne np. opady, należy je ustawić w pozycji poziomej, tak aby uniemożliwić dostęp wody oraz zapobiec zniszczeniu oznakowania, najwłaściwiej przykryć brezentem.

Produkt nie może być przechowywany w temperaturze wyższej niż 60°C, ani też na działanie promieni słonecznych lub bardzo niskich temperatur. Gwarantowany okres przydatności produktu do użycia przy zachowaniu warunków magazynowania wynosi 3 lata.

**Zdrowie, BHP, środowisko:**

Informacje na temat bezpieczeństwa zawarte są w zbiorze danych dotyczących bezpieczeństwa materiałów (karta bezpieczeństwa MSDS). Zawarte tam są szczegółowe informacje odnośnie potencjalnych zagrożeń, środków ostrożności oraz zasad udzielania pierwszej pomocy wraz z informacjami na temat wpływu na środowisko naturalne i usuwania wykorzystanych produktów.

LOTOS Oil SA i firmy współpracujące nie ponoszą odpowiedzialności za skutki niezgodnego z przeznaczeniem wykorzystania produktu lub niestosowania opisanych środków ostrożności. Przed zastosowaniem produktu do innych niż wymienione celów, należy zasięgnąć porady lokalnego biura LOTOS Oil SA.

*Dane zawarte w niniejszej karcie nie stanowią oferty w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 roku - kodeks cywilny. LOTOS Oil S.A. nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek skutki wykorzystywania danych zawartych w karcie, w szczególności przy podejmowaniu decyzji handlowych i inwestycyjnych. Wszelkie dane zawarte w karcie są typowymi wartościami uzyskiwanymi przy normalnej tolerancji partii produkcyjnych, mogą się nieznacznie różnić z uwagi na charakterystykę procesu produkcji, a także z uwagi na ciągły rozwój produktu. Dane zawarte w karcie mogą podlegać zmianom. LOTOS Oil S.A. nie ponosi odpowiedzialności za dostępność produktu.*

**Opracowano: 4.11.2011****Wydanie nr 3****Aktualizacja: 20.05.2014**