

Oleje przekładniowe, motoryzacja

LOTOS TITANIS LS GL-5 SAE 85W140

Bezchlorowy olej przekładniowy, skomponowany na bazie selektywnie rafinowanych, odparafinowanych rozpuszczalnikowo i hydrorafinowanych destylatów olejowych uzyskiwanych z ropy naftowej. Zawiera odpowiednio dobrany zestaw dodatków uszlachetniających o działaniu przeciwutleniającym, przeciwkorozyjnym, ograniczającym poślizg, poprawiającym własności myjąco-dyspergujące, własności smarne, lepkościowo-temperaturowe oraz nadające cechy limited slip w pracy oleju.

Przeznaczony do właściwego smarowania jak i przenoszenia mocy w napędach, przekładniach gdzie wymaga się zastosowania oleju przekładniowego zawierającego w odpowiednim stężeniu modyfikatory tarcia. Zawarte w oleju modyfikatory tarcia tzw. dodatki LS ograniczają nieciągłość warstwy oleju na smarowanych powierzchniach przy większych prędkościach przepływu oleju lub przy zmiennych skokowo obciążeniach i kierunkach ruchu. Szczególnym przykładem tego zjawiska jest praca oleju w napędach z samoblokującym mechanizmem różnicowym. Olej może być również stosowany tam gdzie wymaga się stosowania konwencjonalnego oleju klasy API GL- 5 i SAE 85W/140

Charakterystyka:

- zapewnia doskonałą czystość przekładni,
- umożliwia łatwy rozruch w niskich temperaturach,
- zapobiega powstawaniu osadów i nagarów,
- zmniejsza zużycie elementów przekładni,
- ogranicza nieciągłość warstwy oleju na smarowanych powierzchniach przy zmiennych skokowo obciążeniach i kierunkach ruchu,
- ogranicza hałas pracy przekładni,
- przeznaczony do pracy w napędach pojazdów i maszyn wyposażonych w samoblokujący mechanizm różnicowy.

Lp.	Wymagania	Metody badań wg	Jednostka	Wartość
1.	lepkość kinematyczna w 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	25.5
2.	temperatura płynięcia	ASTM D 97	°C	- 27
3.	temperatura zapłonu	ASTM D 92	°C	215
4.	lepkość Brookfielda w -12°C	ASTM D 2983	mPa*s	137000
5.	wskaźnik lepkości	ASTM D 2270		98

Powyższe dane są typowymi wartościami uzyskiwanymi przy normalnej tolerancji partii produkcyjnych, nie stanowią specyfikacji technicznej, z uwagi na ciągły rozwój produktu mogą ulegać zmianie.

Specyfikacje, klasyfikacje:

SAE 85W/140
API GL-5/GL-4

Aprobaty:

ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C (ZF Registration numer: ZF001135).

Opakowanie:

20l

Składowanie:

Wszelkie opakowania powinny być przechowywane w zadaszonych pomieszczeniach. Jeżeli beczki przechowuje się na otwartej przestrzeni, gdzie mogą być narażone na czynniki atmosferyczne- opady, należy je ustawić w pozycji poziomej, tak aby uniemożliwić dostęp wody oraz zapobiec zniszczeniu oznakowania, najwłaściwiej przykryć brezentem.

Produkt nie może być przechowywany w temperaturze wyższej niż 60°C, ani też narażony na działanie promieni słonecznych lub bardzo niskich temperatur. Gwarantowany okres przydatności produktu do użycia przy zachowaniu warunków magazynowania wynosi nie mniej niż 3 lata.

Zdrowie, BHP, środowisko:

Informacje na temat bezpieczeństwa zawarte są w zbiorze danych dotyczących bezpieczeństwa materiałów (karta bezpieczeństwa msds). Zawarte tam są szczegółowe informacje odnośnie potencjalnych zagrożeń, środków ostrożności oraz zasad udzielania pierwszej pomocy wraz z informacjami na temat wpływu na środowisko naturalne i usuwania wykorzystanych produktów.

LOTOS Oil Sp. z o.o. i firmy współpracujące nie ponoszą odpowiedzialności za skutki niezgodnego z przeznaczeniem wykorzystania produktu lub niestosowania opisanych środków ostrożności. Przed zastosowaniem produktu do innych niż wymienione celów, należy zasięgnąć porady lokalnego biura LOTOS Oil Sp. z o.o.

Dane zawarte w niniejszej karcie nie stanowią oferty w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 roku - kodeks cywilny. LOTOS Oil Sp. z o.o.. nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek skutki wykorzystywania danych zawartych w karcie, w szczególności przy podejmowaniu decyzji handlowych i inwestycyjnych. Wszelkie dane zawarte w karcie są typowymi wartościami uzyskiwanymi przy normalnej tolerancji partii produkcyjnych, mogą się nieznacznie różnić z uwagi na charakterystykę procesu produkcji, a także z uwagi na ciągły rozwój produktu. Dane zawarte w karcie mogą podlegać zmianom. LOTOS Oil Sp. z o.o.. nie ponosi odpowiedzialności za dostępność produktu.

Opracowano: 15.02.2008

Wydanie nr 3

Aktualizacja: 29.02.2016