

Oleje silnikowe do samochodów osobowych i dostawczych z formułą Thermal Control

LOTOS SYNTHETIC A5/B5 SAE 5W-30

Syntetyczny olej silnikowy najnowszej generacji. Opracowany specjalnie do samochodów osobowych marki Ford, gdzie wymagane jest stosowanie olejów o jakości WSS M2C913-D lub Ford WSS M2C913-C. Dopuszczalny również do stosowania w samochodach innych producentów z silnikami benzynowymi lub wysokoprężnymi, o ile zalecane jest stosowanie oleju klasy ACEA A5/B5. Uwaga: gdy wymagane jest stosowanie oleju o obniżonej zawartości SAPS (samochody z filtrami cząstek stałych – DPF), rekomendowane jest zastosowanie innego, właściwego oleju z rodziny LOTOS).

Charakterystyka:

- gwarantuje optymalne warunki pracy przez cały cykl życia jednostek napędowych wymagających oleju o w/w jakości OEM
- może być stosowany w samochodach Ford, w których wymagane są oleje o specyfikacjach: WSS M2C913-B i WSS M2C913-A,
- rekomendowany do stosowania w okresie pogwarancyjnym w silnikach benzynowych samochodów Kia, w których stosowany był olej LOTOS QUAZAR K/FE SAE 5W-30,
- może być stosowany w wydłużonych interwałach wymiany (według instrukcji obsługi samochodu)
- rekomendowany głównie do samochodów Ford, Renault, Kia – do modeli, w których wymagane są w/w poziomy jakości OEM albo klasa jakości według API lub ACEA

Lp.	Wymagania	Metody badań wg	Jednostka	Wartość
1.	Lepkość kinematyczna w temp. 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	9,3-10,5
2.	Temperatura płynięcia, nie wyższa niż	ASTM D 97	°C	-33
3.	Temperatura zapłonu, nie niższa niż	ASTM D 92	°C	210
4.	Wskaźnik lepkości, nie niższy niż	ASTM D 2270		160
5.	Liczba zasadowa, nie niżej niż	ASTM D 2896	mgKOH/g	8,0
6.	Popiół siarczanowy, nie więcej niż	ASTM D 874	% (m/m)	1,3

Powyższe dane są typowymi wartościami uzyskiwanymi przy normalnej tolerancji partii produkcyjnych, nie stanowią specyfikacji technicznej, z uwagi na ciągły rozwój produktu mogą ulec zmianie.

Specyfikacje, Klasyfikacje:

SAE 5W-30

API SL/CF; ACEA A5/B5

Spełnia wymagania:

Ford WSS-M2C913-D; Ford WSS- M2C913-C; RN 0700

Opakowanie:

1l, 4l, 50kg, 180kg

Składowanie:

Wszelkie opakowania powinny być przechowywane w zadaszonych pomieszczeniach. Jeżeli beczki przechowuje się na otwartej przestrzeni, gdzie mogą być narażone na czynniki atmosferyczne - opady, należy je ustawić w pozycji poziomej, tak aby uniemożliwić dostęp wody oraz zapobiec zniszczeniu oznakowania, najwłaściwiej przykryć brezentem.

Produkt nie może być przechowywany w temperaturze wyższej niż 60 °C, ani też narażony na działanie promieni słonecznych lub niskich temperatur poniżej 0 °C. Gwarantowany okres przydatności produktu do użycia przy zachowaniu warunków magazynowania wynosi 3 lata.

Zdrowie, BHP, Środowisko:

Informacje na temat bezpieczeństwa zawarte są w zbiorze danych dotyczących bezpieczeństwa materiałów (karta bezpieczeństwa MSDS). Zawarte tam są szczegółowe informacje odnośnie potencjalnych zagrożeń, środków ostrożności oraz zasad udzielania pierwszej pomocy wraz z informacjami na temat wpływu na środowisko naturalne i usuwania wykorzystanych produktów.

LOTOS Oil Sp. z o.o. i firmy współpracujące nie ponoszą odpowiedzialności za skutki niezgodnego z przeznaczeniem wykorzystania produktu lub niestosowania opisanych środków ostrożności. Przed zastosowaniem produktu do innych niż wymienione celów, należy zasięgnąć porady lokalnego biura LOTOS Oil Sp. z.o.o.

Dane zawarte w niniejszej karcie nie stanowią oferty w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 roku - kodeks cywilny. LOTOS Oil Sp. z o. o. nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek skutki wykorzystywania danych zawartych w karcie, w szczególności przy podejmowaniu decyzji handlowych i inwestycyjnych. Wszelkie dane zawarte w karcie są typowymi wartościami uzyskiwanymi przy normalnej tolerancji partii produkcyjnych, mogą się nieznacznie różnić z uwagi na charakterystykę procesu produkcji, a także z uwagi na ciągły rozwój produktu. Dane zawarte w karcie mogą podlegać zmianom. LOTOS Oil Sp. z. o.o. nie ponosi odpowiedzialności za dostępność produktu.

Opracowano: Piotr Niemiec (piotr.niemiec@lotosoil.pl)

Aktualizacja: 08.12.2016