

Oleje silnikowe do samochodów osobowych i dostawczych

LOTOS QUAZAR SAE 5W-40

Syntetyczny olej silnikowy najnowszej generacji. Dzięki formule Hi-Tec Protection zapewnia pełną i ciągłą ochronę przeciwzużyciową nowoczesnych silników w każdych warunkach eksploatacyjnych. Opracowany specjalnie pod kątem wymogów specyfikacji jakościowej ACEA C3.

Charakterystyka:

- Przeznaczony do samochodów osobowych wyposażonych w silniki benzynowe i wysokoprężne, wyposażone w filtry cząstek stałych o ile producent dopuszcza stosowanie oleju klasy ACEA C3.
- Możliwy do stosowania w samochodach sprzed roku 2009 wymagających olejów ACEA A3/B4
- Może być stosowany w samochodach wyposażonych w pompowtryskiwacze.
- Zależnie od zaleceń producenta pojazdu możliwy do stosowania zarówno na standardowe, jak i przedłużone interwały wymiany (maksymalne, zalecane przez producentów silników)
- Zapewnia optymalną pracę silników, do których rekomendowane jest stosowanie olejów tej klasy jakościowej i lepkościowej
- Zawiera optymalną kombinację najnowocześniejszych dodatków uszlachetniających o działaniu wielofunkcyjnym, charakteryzujących się obniżoną zawartością fosforu, siarki i popiołów siarczanowych (obniżony poziom SAPS).

Lp.	Wymagania	Metody badań wg	Jednostka	Wartość
1.	Lepkość kinematyczna w 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	13,5-16,3
2.	Temperatura płynięcia, nie wyższa niż	ASTM D 97	°C	-36
3.	Temperatura zapłonu, nie niższa niż	ASTM D 92	°C	210
4.	Wskaźnik lepkości, nie niższy niż	ASTM D 2270		160
5.	Lepkość HTHS w 150°C, nie niższa niż	ASTM D 4683	mPa*s	3,5
6.	Liczba zasadowa, nie niższa niż	ASTM D 2896	mgKOH/g	6,0
7.	Lepkość strukturalna CCS w - 30°C, nie wyższa niż	ASTM D 5293	mPa*s	6600

Powyższe dane są typowymi wartościami uzyskiwanymi przy normalnej tolerancji partii produkcyjnych, nie stanowią specyfikacji technicznej, z uwagi na ciągły rozwój produktu mogą ulec zmianie.

Specyfikacje, klasyfikacje:

SAE 5W-40; API SN/CF; ACEA C3

Aprobowany przez:

VW 502.00/505.00/505.01

MB-Approval 229.51, MB-Approval 229.31

Porsche A40

Ford WSS-M2C-917A

Spełnia wymagania:

Renault RN 0710/RN 0700

BMW Longlife-04

Opakowanie:

1l, 4l, 50kg, 180kg

Składowanie:

Wszelkie opakowania powinny być przechowywane w zadaszonych pomieszczeniach. Jeżeli beczki przechowuje się na otwartej przestrzeni, gdzie mogą być narażone na czynniki atmosferyczne - opady, należy je ustawić w pozycji poziomej, tak aby uniemożliwić dostęp wody oraz zapobiec zniszczeniu oznakowania, najwłaściwiej przykryć brezentem.

Produkt nie może być przechowywany w temperaturze wyższej niż 60 °C, ani też narażony na działanie promieni słonecznych lub niskich temperatur poniżej 0 °C. Gwarantowany okres przydatności produktu do użycia przy zachowaniu warunków magazynowania wynosi 3 lata.

Zdrowie, BHP, Środowisko:

Informacje na temat bezpieczeństwa zawarte są w zbiorze danych dotyczących bezpieczeństwa materiałów (karta bezpieczeństwa MSDS). Zawarte tam są szczegółowe informacje odnośnie potencjalnych zagrożeń, środków ostrożności oraz zasad udzielania pierwszej pomocy wraz z informacjami na temat wpływu na środowisko naturalne i usuwania wykorzystanych produktów.

LOTOS Oil Sp. z o.o. i firmy współpracujące nie ponoszą odpowiedzialności za skutki niezgodnego z przeznaczeniem wykorzystania produktu lub niestosowania opisanych środków ostrożności. Przed zastosowaniem produktu do innych niż wymienione celów, należy zasięgnąć porady lokalnego biura LOTOS Oil Sp. z.o.o.

Dane zawarte w niniejszej karcie nie stanowią oferty w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 roku - kodeks cywilny. LOTOS Oil Sp. z o. o. nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek skutki wykorzystywania danych zawartych w karcie, w szczególności przy podejmowaniu decyzji handlowych i inwestycyjnych. Wszelkie dane zawarte w karcie są typowymi wartościami uzyskiwanymi przy normalnej tolerancji partii produkcyjnych, mogą się nieznacznie różnić z uwagi na charakterystykę procesu produkcji, a także z uwagi na ciągły rozwój produktu. Dane zawarte w karcie mogą podlegać zmianom. LOTOS Oil Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za dostępność produktu.

Opracowano: Piotr Niemiec (piotr.niemiec@lotosoil.pl)

Aktualizacja: 08.12.2017