

Oleje silnikowe do samochodów osobowych i dostawczych

LOTOS QUAZAR K SAE 5W-30

Wysokiej jakości olej silnikowy wytworzony w oparciu o syntetyczne oleje bazowe i pakiet dodatków uszlachetniających o działaniu wielofunkcyjnym charakteryzujący się obniżoną zawartością siarki, fosforu i popiołów siarczanowych. Przeznaczony do samochodów osobowych i vanów z silnikami benzynowymi i diesla wyposażonymi w układy katalityczne, w tym w filtry cząstek stałych w których producent dopuszcza stosowanie olejów klasy ACEA C3. Szczególnie zalecany do samochodów marki KIA.

Charakterystyka:

- opracowany specjalnie pod kątem wymogów silników benzynowych i diesla samochodów KIA
- przeznaczony do stosowania w najnowszych samochodach KIA z silnikami diesla wymagających oleju klasy ACEA C3 i dopuszczających lepkość SAE 5W-30
- właściwy do stosowania w silnikach benzynowych i diesla sprzed roku 2013 w których wymagane jest stosowanie olejów o jakości ACEA A3/B4
- kompatybilny z filtrami cząstek stałych samochodów KIA
- zapewnia zmniejszenie zużycia paliwa w porównaniu z odpowiednimi olejami w klasie lepkości SAE 5W-40

Lp.	Wymagania	Metody badań wg	Jednostka	Wartość
1.	Lepkość kinematyczna w 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	10,0-12,5
2.	Temperatura płynięcia, nie wyższa niż	ASTM D 97	°C	-33
3.	Temperatura zapłonu, nie niższa niż	ASTM D 92	°C	200
4.	Wskaźnik lepkości, nie niższy niż	ASTM D 2270		150
5.	Liczba zasadowa, nie niższa niż	ASTM D 2896	mgKOH/g	8
6.	Popiół siarczanowy, nie więcej niż	ASTM D 874	mPa*s	0,8

Powyższe dane są typowymi wartościami uzyskiwanymi przy normalnej tolerancji partii produkcyjnych, nie stanowią specyfikacji technicznej, z uwagi na ciągły rozwój produktu mogą ulec zmianie.

Specyfikacje, klasyfikacje:

SAE 5W-30

API SM/CF

ACEA: C3

Opakowanie:

1l, 4l, 50kg, 180kg

Składowanie:

Wszelkie opakowania powinny być przechowywane w zadaszonych pomieszczeniach. Jeżeli beczki przechowuje się na otwartej przestrzeni, gdzie mogą być narażone na czynniki atmosferyczne - opady, należy je ustawić w pozycji poziomej, tak aby uniemożliwić dostęp wody oraz zapobiec zniszczeniu oznakowania, najwłaściwiej przykryć brezentem.

Produkt nie może być przechowywany w temperaturze wyższej niż 60 °C, ani też narażony na działanie promieni słonecznych lub niskich temperatur poniżej 0 °C. Gwarantowany okres przydatności produktu do użycia przy zachowaniu warunków magazynowania wynosi 3 lata.

Zdrowie, BHP, Środowisko:

Informacje na temat bezpieczeństwa zawarte są w zbiorze danych dotyczących bezpieczeństwa materiałów (karta bezpieczeństwa MSDS). Zawarte tam są szczegółowe informacje odnośnie potencjalnych zagrożeń, środków ostrożności oraz zasad udzielania pierwszej pomocy wraz z informacjami na temat wpływu na środowisko naturalne i usuwania wykorzystanych produktów.

LOTOS Oil Sp. z o.o. i firmy współpracujące nie ponoszą odpowiedzialności za skutki niezgodnego z przeznaczeniem wykorzystania produktu lub niestosowania opisanych środków ostrożności. Przed zastosowaniem produktu do innych niż wymienione celów, należy zasięgnąć porady lokalnego biura LOTOS Oil Sp. z.o.o.

Dane zawarte w niniejszej karcie nie stanowią oferty w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 roku - kodeks cywilny. LOTOS Oil Sp. z o. o. nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek skutki wykorzystywania danych zawartych w karcie, w szczególności przy podejmowaniu decyzji handlowych i inwestycyjnych. Wszelkie dane zawarte w karcie są typowymi wartościami uzyskiwanymi przy normalnej tolerancji partii produkcyjnych, mogą się nieznacznie różnić z uwagi na charakterystykę procesu produkcji, a także z uwagi na ciągły rozwój produktu. Dane zawarte w karcie mogą podlegać zmianom. LOTOS Oil Sp. z. o.o. nie ponosi odpowiedzialności za dostępność produktu.

Opracowano: Piotr Niemiec (piotr.niemiec@lotosoil.pl)

Aktualizacja: 08.12.2016