

Oleje silnikowe do samochodów ciężarowych i maszyn budowlanych

. TURDUS MD CG-4/SJ SAE 15W-40

Mineralny olej silnikowy przeznaczony do smarowania wysokoobciążonych silników wysokoprężnych o dużej mocy bez i z turbodoładowaniem. Zalecany szczególnie na standardowe okresy wymiany w silnikach ciągników siodłowych, samochodów ciężarowych, samochodów osobowych, dostawczych, autobusów oraz innych pojazdów intensywnie eksploatowanych o ile producent dopuszcza stosowanie oleju tej klasy lepkościowej i jakościowej.

Charakterystyka:

- kompatybilny głównie z silnikami spełniającymi normy emisyjne **EURO 2** i wcześniejsze
- zapewnia wysoki poziom kultury pracy jednostki napędowej (poprzez zapobieganie powstawania osadów i nagarów oraz zużyciu smarowanych elementów).
- konwencjonalny poziom SAPS – brak możliwości stosowania w pojazdach wyposażonych w układy oczyszczania spalin w postaci filtrów cząstek stałych

Lp.	Wymagania	Metody badań wg	Jednostka	Wartość
1.	lepkość kinematyczna w 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	13,5-16,3
2.	temperatura płynięcia, nie wyższa niż	ASTM D 97	°C	-30
3.	temperatura zapłonu, nie niższa niż	ASTM D 92	°C	215
4.	wskaźnik lepkości, nie niższy niż	ASTM D 2270		130
5.	lepkość strukturalna w -20°C, nie wyższa niż	ASTM 5293	mPa*s	7000
6.	liczba zasadowa, nie niższa niż	ASTM D 2896	mgKOH/g	8
7.	zawartość popiołu siarczanowego, nie wyższa niż	ASTM D 874	% m/m	1,5

Powyższe dane są typowymi wartościami uzyskiwanymi przy normalnej tolerancji partii produkcyjnych, nie stanowią specyfikacji technicznej, z uwagi na ciągły rozwój produktu mogą ulec zmianie.

Specyfikacje, Klasyfikacje:

SAE 15W-40
API CG-4/CF-4/CF/SJ
ACEA E2

Spełnia wymagania:

MB 228.1; MAN 271, VOLVO VDS, MTU Oil Category 1

Opakowanie:

5l, 17kg, 180kg

Składowanie:

Wszelkie opakowania powinny być przechowywane w zadaszonych pomieszczeniach. Jeżeli beczki przechowuje się na otwartej przestrzeni, gdzie mogą być narażone na czynniki atmosferyczne - opady, należy je ustawić w pozycji poziomej, tak aby uniemożliwić dostęp wody oraz zapobiec zniszczeniu oznakowania, najwłaściwiej przykryć brezentem.

Produkt nie może być przechowywany w temperaturze wyższej niż 60 °C, ani też narażony na działanie promieni słonecznych lub niskich temperatur poniżej 0 °C. Gwarantowany okres przydatności produktu do użycia przy zachowaniu warunków magazynowania wynosi 3 lata.

Zdrowie, BHP, Środowisko:

Informacje na temat bezpieczeństwa zawarte są w zbiorze danych dotyczących bezpieczeństwa materiałów (karta bezpieczeństwa MSDS). Zawarte tam są szczegółowe informacje odnośnie potencjalnych zagrożeń, środków ostrożności oraz zasad udzielania pierwszej pomocy wraz z informacjami na temat wpływu na środowisko naturalne i usuwania wykorzystanych produktów.

LOTOS Oil Sp. z o.o. i firmy współpracujące nie ponoszą odpowiedzialności za skutki niezgodnego z przeznaczeniem wykorzystania produktu lub niestosowania opisanych środków ostrożności. Przed zastosowaniem produktu do innych niż wymienione celów, należy zasięgnąć porady lokalnego biura LOTOS Oil Sp. z.o.o.

Dane zawarte w niniejszej karcie nie stanowią oferty w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 roku - kodeks cywilny. LOTOS Oil Sp. z o. o. nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek skutki wykorzystywania danych zawartych w karcie, w szczególności przy podejmowaniu decyzji handlowych i inwestycyjnych. Wszelkie dane zawarte w karcie są typowymi wartościami uzyskiwanymi przy normalnej tolerancji partii produkcyjnych, mogą się nieznacznie różnić z uwagi na charakterystykę procesu produkcji, a także z uwagi na ciągły rozwój produktu. Dane zawarte w karcie mogą podlegać zmianom. LOTOS Oil Sp. z. o.o. nie ponosi odpowiedzialności za dostępność produktu.

Opracowano: Piotr Niemiec (piotr.niemiec@lotosoil.pl)

Aktualizacja: 30.03.2018