

Smary węglowodorowe

SMAR KZE-L, KZE-Z

Półpłynny smar otrzymywany z wysokorafinowanego oleju mineralnego, asfaltu przemysłowego oraz dodatku typu EP podwyższającego wytrzymałość filmu smarowego. Zawiera dodatki poprawiające własności niskotemperaturowe. Przeznaczony do smarowania przekładni zębatych, głównie do smarowania przekładni zestawu kołowego elektrycznych pojazdów trakcyjnych. Smar KZE-L stosuje się w okresie letnim, natomiast smar KZE-Z w okresie zimowym.

Charakterystyka:

- dobra przyczepność smaru
- dobre smarowanie podczas uruchamiania
- temperatura pracy od – 25 °C do + 50 °C

Lp.	Wymagania	Metody badań wg	Jednostka	Wartość	
				KZE-L	KZE-Z
1.	Wygląd zewnętrzny	wizualnie	-	Substancja półpłynna barwy czarnej	
2.	Lepkość względna w temperaturze 100°C,	PN-77/C-04014	°E	11	7
3.	Penetracja bez ugniatania w temperaturze, -25°C,	ASTM D 217	1/10mm	-	180
4.	Temperatura zapłonu,	ASTM D 92	°C	220	180
5.	Działanie korodujące na płytach ze stali, 100°C/3h	ASTM D 4048	-	wytrzymuje	
6.	Obciążenie zespawania,	ASTM D 2595	daN	250	250
7.	Lepkość oleju bazowego 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	90	

Powyższe dane są typowymi wartościami uzyskiwanymi przy normalnej tolerancji partii produkcyjnych, nie stanowią specyfikacji technicznej, z uwagi na ciągły rozwój produktu mogą ulegać zmianie.

Specyfikacje, klasyfikacje:

ISO 6743: ISO-L-XBAHB

Opakowanie:

1 tona

Składowanie:

Opakowania z produktem winny być trzymane pod dachem w pomieszczeniach zamkniętych lub jeśli nie jest to możliwe przykryte. Produktu nie należy przechowywać w warunkach temperatur wyższych niż 60C, wystawionych na działanie promieni słonecznych lub na bardzo niskie temperatury. Gwarantowany okres przydatności produktu do użycia przy zachowaniu warunków magazynowania wynosi nie mniej niż 3 lata.

Zdrowie, bhp, środowisko:

Informacje na temat bezpieczeństwa zawarte są w zbiorze danych dotyczących bezpieczeństwa materiałów (karta bezpieczeństwa MSDS). Zawarte tam są szczegółowe informacje odnośnie potencjalnych zagrożeń, środków ostrożności oraz zasad udzielania pierwszej pomocy wraz z informacjami na temat wpływu na środowisko naturalne i usuwania wykorzystanych produktów.

LOTOS Oil sp. z o.o. i firmy współpracujące nie ponoszą odpowiedzialności za skutki niezgodnego z przeznaczeniem wykorzystania produktu lub niestosowania opisanych środków ostrożności. Przed zastosowaniem produktu do innych niż wymienione celów, należy zasięgnąć porady lokalnego biura LOTOS Oil sp. z o.o.

Dane zawarte w niniejszej karcie nie stanowią oferty w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 roku - kodeks cywilny. LOTOS Oil sp. z o.o. nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek skutki wykorzystywania danych zawartych w karcie, w szczególności przy podejmowaniu decyzji handlowych i inwestycyjnych. Wszelkie dane zawarte w karcie są typowymi wartościami uzyskiwanymi przy normalnej tolerancji partii produkcyjnych, mogą się nieznacznie różnić z uwagi na charakterystykę procesu produkcji, a także z uwagi na ciągły rozwój produktu. Dane zawarte w karcie mogą podlegać zmianom. LOTOS Oil sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za dostępność produktu.

Opracowano: 15.02.2008

Wydanie nr 4

Aktualizacja: 07.04.2015